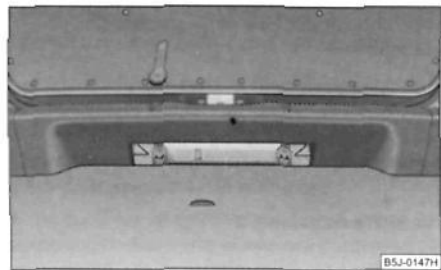


Помощь своими силами

Помощь своими силами

Медицинская аптечка* и знак аварийной остановки*



Изобр. 166 Расположение знака аварийной остановки

Укладывайте медицинскую аптечку таким образом, чтобы оказалось возможным ее немедленное применение в случае необходимости.

Знак аварийной остановки максимальными размерами 39 x 68 x 450 мм возможно прикрепить резиновыми полосками к облицовке заднего борта багажника ⇒ изобр. 166.

При желании оборудовать Ваш автомобиль дополнительно знаком аварийной остановки обратитесь на специализированные станции сервисного техобслуживания.



ВНИМАНИЕ!

Укладывайте медицинскую аптечку таким образом, чтобы в случае внезапного торможения или столкновения автомобиля она не могла стать причиной нанесения ранения пассажирам.



Примечание

У медицинской аптечки следует руководствоваться датой срока годности ее содержимого. ■

Огнетушитель*

Огнетушитель закреплен ремнями под сиденьем пассажира рядом с водителем.

Прочтите надлежащим образом инструкцию, находящуюся на огнетушителе.

Огнетушитель нужно проверять уполномоченным лицом один раз в год (соблюдайте отличающиеся законоположения в той или иной стране).



ВНИМАНИЕ!

В случае неправильного закрепления огнетушителя тот может при внезапном маневре или происшествии "пролететь" через внутренне пространство автомобиля и нанести ранение.



Примечание

- Огнетушитель должен соответствовать действующим законоположениям.
- Проверьте дату пригодности огнетушителя. В случае применения огнетушителя по истечении этой даты более не обеспечивается его правильное действие.
- Огнетушитель поставляется только в некоторые страны. ■

Комплект инструмента, прилагаемого к автомобилю



Изобр. 167 Багажник:
помещение для
комплекта
инструмента,
прилагаемого к
автомобилю

Комплект инструмента и домкрат уложены в пластмассовой коробке внутри запасного колеса ⇒ изобр. 167, здесь же тоже выделено место для съемной шаровой головки тягово-сцепного устройства.

Комплект инструмента состоит (в зависимости от оснащения) из следующих деталей:

- ключ "Торх";
- ключ для затяжки болтов крепления колес;
- крюк из проволоки для снятия колпаков колес;
- буксирная петля;
- адаптер для стопорных болтов крепления колес.

Прежде, чем укладывать домкрат на свое место, нужно полностью ввинтить плечо домкрата.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Домкрат, поставленный вместе с автомобилем, предназначен только для Вашего типа автомобиля. Ни в коем случае нельзя поднимать с его помощью более тяжелые автомобили или другие грузы – опасность получения травмы!

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Убедитесь в том, что комплект инструмента в багажнике надежно закреплен. ■

Комплект для ремонта шин*

Комплект для ремонта шин предназначен для ремонта мелких дефектов шин. В комплект входят компрессор, сосуд с заправкой, руководство по обслуживанию и принадлежности.

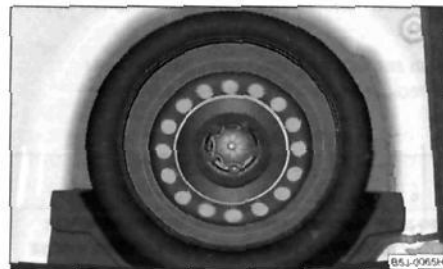
Ремонт с применением комплекта **не замещает** длительный ремонт шины; ремонт служит только для того, чтобы добраться до станции сервисного техобслуживания. Ремонт можно производить прямо на автомобиле.

Прежде, чем применять комплект, прочтите как следует прилагаемую инструкцию.

Комплект для ремонта шин уложен в багажнике. ■

Запасное колесо*

Запасное колесо лежит в углублении пола багажника под ковриком.



Изобр. 168 Багажник:
запасное колесо

Запасное колесо лежит в углублении пола багажника под ковриком и закреплено специальным винтом вместе с инструментальным ящиком
⇒ страница 228, изобр. 168.

Необходимо проверять давление воздуха в запасном колесе (предпочтительно при каждом измерении давления воздуха в шинах колес автомобиля - см. табличку на внутренней стороне крышки наливной горловины топливного бака ⇒ страница 199) в целях обеспечения его постоянной готовности к применению.

Шины с направленным рисунком протектора*

В случае применения этих шин соблюдайте следующие указания:

- Для автомобиля с шинами с определенным направлением вращения применяется запасное колесо иного размера, снабженное предупредительной табличкой.
- После установки колеса нельзя закрывать предупредительную табличку какой-либо крышкой или колпаком.
- Не езжайте с аварийным колесом быстрее, чем 80 км/ч и уделяйте вождению повышенное внимание. Воздерживайтесь резких разгонов и торможений и быстрых прохождений поворотов.
- Давление воздуха в шине этого аварийного колеса такое же, что и у стандартной шины.
- Этим колесом пользуйтесь, чтобы добраться до ближайшей специализированной станции сервисного техобслуживания, так как оно не предназначено для длительного применения. ■

Замена колеса

Подготовительные работы

Прежде, чем приступить к замене колеса, нужно осуществить следующие подготовительные работы.

- В случае прокола шины поставьте автомобиль на стоянку как можно больше в сторону от автомобилей, проезжающих мимо. Хорошо, чтобы это место было расположено **горизонтально**.
- Попросите **всех пассажиров выйти** из автомобиля. Во время ремонта они должны находиться вне дороги (напр. за дорожным ограждением).
- Крепко затяните **рычаг ручного тормоза**.
- Включите **первую передачу** или же отрегулируйте **рычаг преселектора** автоматической коробки передач в **положение "P"**, соотв.
- В случае эксплуатации автомобиля с прицепом отцепите прицеп.
- Выньте из багажника **комплект инструмента** и **запасное колесо**
⇒ страница 228.



ВНИМАНИЕ!

- В том случае, если находитесь на дороге в месте обычного движения транспорта, включите систему аварийной световой сигнализации и установите треугольный знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии от автомобиля – поступая согласно соответствующим предписаниям закона. Этим самым предохраняете не только себя, а также остальных участников дорожного движения.
- Когда автомобиль поднят, никогда не запускайте двигатель – возможность получения травмы.



Осторожно!

В случае замены колеса автомобиля, стоящего на уклоне, заблокируйте противоположное колесо камнем или чем-нибудь подобным, чтобы зафиксировать автомобиль от внезапного смещения с места.



Примечание

Руководствуйтесь предписаниями закона. ■

Замена колеса

Замену колеса осуществляйте, по возможности, на горизонтальной поверхности.

- Снимите сплошной колпак колеса* ⇒ страница 231 или же колпаки болтов крепления колес ⇒ страница 232.
- У дисков из легкого сплава снимите декоративный колпак ⇒ страница 231.
- Ослабьте болты крепления колеса ⇒ страница 232.
- Поднимайте автомобиль до тех пор, пока соответствующее колесо не перестанет касаться основания ⇒ страница 233.
- Выверните болты крепления колеса и положите их на чистое основание (тряпку, бумагу и т.п.).
- Снимите колесо.
- Наденьте новое запасное колесо и слегка навинтите болты.
- Опустите автомобиль вниз.
- Затяните попеременно гаечным ключом противлежащие болты крепления колеса (поперекрестно) ⇒ страница 232.
- Наденьте обратно сплошной колпак колеса и декоративный колпак или же колпаки болтов крепления колес, соотв.



Примечание

- Все болты должны быть чистыми и свободно поворачиваться в резьбе.

- Ни в коем случае не смазывайте болты консистентными смазками или маслом!
- Устанавливая шину с определенным направлением вращения, соблюдайте это направление ⇒ страница 217. ■

Дополнительные работы

После замены колеса нужно выполнить еще следующие дополнительные работы.

- Вложите замененное колесо в углубление для запасного колеса и закрепите его.
- Верните на свое место комплект инструмента.
- Как можно раньше **проверьте давление** воздуха в шине смонтированного запасного колеса.
- Как можно скорее поручите **проверить** динамометрическим ключом **момент затяжки** болтов крепления соответствующего колеса. Его значение должно составлять 120 Нм как у стальных дисков так и у дисков из легкого сплава..
- Дефектную шину отдайте как можно скорее на ремонт.



ВНИМАНИЕ!

В случае дополнительной установки на автомобиле иных шин или дисков колес, чем тех, которыми был автомобиль оснащен на заводе-изготовителе, нужно безусловно учесть указания, приведенные на ⇒ страница 219, “Новые шины и, соотв., колеса”



Примечание

- Если в ходе замены колеса обнаружите, что болты заржавлены и тугоподвижны, замените их прежде, чем проверять момент затяжки.

- Вплоть до контроля момента затяжки водите осторожно и со скоростью, соответствующей обстановке. ■

Сплошной колпак колеса*



Изобр. 169 Снятие
колпака колеса

Снятие

- Подвесьте проволочный крючок из комплекта инструмента на *укрепленный край сплошного колпака*.
- Проденьте ключ для затяжки гаек колес через крючок и, оперев его о шину, снимите колпак ⇒ изобр. 169.

Установка

- Прижмите сплошной колпак к диску сначала на участке выреза для вентиля. Затем вдавливайте колпак постепенно по направлению от вентиля по обеим сторонам в диск вплоть до фиксированного положения по всему периметру.

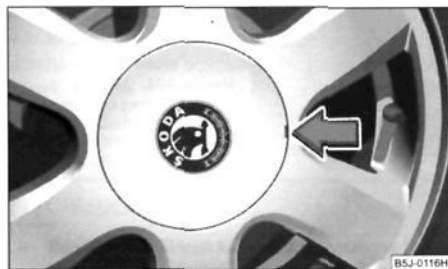


Осторожно!

- Нажимайте рукой, не ударяйте по колпакам! Применяя грубые удары, особенно в местах, где колпак еще точно не вставлен в диск, можете повредить направляющие и центровочные элементы колпака.

- Прежде, чем устанавливать сплошной колпак колеса на стальной диск, на котором установлен противоугонный болт крепления колеса, убедитесь в том, что противоугонный болт крепления колеса вставлен в отверстие возле вентиля ⇒ страница 234, "Противоугонное приспособление колес*". ■

Декоративные колпаки колес*



Изобр. 170 Снятие
декоративного колпака

Снятие

- С применением крючка из комплекта инструмента осторожно удалите рычажными движениями декоративный колпак ⇒ изобр. 170. ■

Болты крепления колес с колпачками*

Колпачки служат как защита болтов крепления колес.



Изобр. 171 Замена колеса снятие колпачка с болта крепления колеса

Снятие

- Насуньте **пластмассовый зажим** (комплект инструмента) на колпачок столь далеко, чтобы внутренние язычки зажима прилегли к буртику колпачка.
- Снимите колпачки **пластмассовым зажимом** ⇒ изобр. 171.

Установка

- Насуньте колпачки на концы болтов. ■

Ослабление и затягивание болтов крепления колес

Прежде, чем начать поднимать автомобиль, ослабьте болты крепления колес.



Изобр. 172 Замена колеса ослабление болтов

Ослабление болтов

- Насуньте ключ на болт крепления колеса до упора ⁶⁾.
- Схватив ключ на его конце, поверните болт примерно на **один оборот влево** ⇒ изобр. 172.

Затягивание болтов

- Насуньте ключ на болт крепления колеса до упора ⁶⁾.
- Схватив ключ на его конце, поворачивайте болт в правую сторону до тех пор, пока болт не окажется крепко затянутым.



ВНИМАНИЕ!

Прежде, чем поднимать автомобиль автомобильным домкратом, ослабьте болты всего лишь слегка (примерно на один оборот) – **опасность аварии!**

⁶⁾ Для ослабления и затягивания болтов крепления колес с противоугонным приспособлением воспользуйтесь соответствующим адаптером ⇒ страница 234.

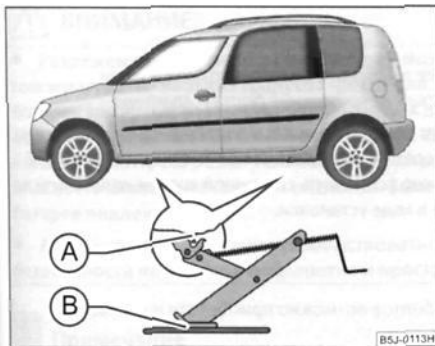


Примечание

- В том случае, если не удастся ослабить болты, надавите осторожно **ногой** на конец ключа. Придерживайтесь при этом крепко автомобиля и следите за тем, чтобы стоять крепко и надежно. ■

Поднятие автомобиля

Чтобы снять колесо, нужно поднять автомобиль с применением автомобильного домкрата.



Изобр. 173 Замена колеса места для установки домкрата

- Чтобы установить домкрат, выберите точку крепления – штампованное углубление на пороге кузова, которое ближе всех к дефектному колесу ⇒ изобр. 173.
- Выверните домкрат под точкой крепления вверх на такую высоту, чтобы его захват как раз точно помещался в пространство непосредственно под вертикальной стенкой лонжерона под порогом автомобиля.

- Установите домкрат таким образом, чтобы захват охватывал вертикальную стойку в выемке под порогом (А) и чтобы опорная площадь основания домкрата (В) опиралась всей своей площадью о ровную поверхность основания.
- Выверните домкрат еще выше, а именно до тех пор, пока колесо не приподнимется над основанием.

Мягкое скользкое основание под ногой домкрата может привести к тому, что автомобиль соскользнет с домкрата. Поэтому устанавливайте домкрат всегда на прочном основании и, в случае надобности, воспользуйтесь какой-нибудь устойчивой опорой с большой площадью. На **гладком основании**, как напр. на мостовой, воспользуйтесь противоскользкой опорой (напр. резиновым ковриком).

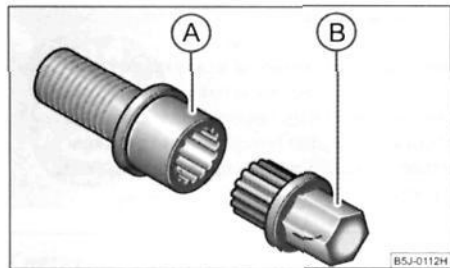


ВНИМАНИЕ!

- Всегда поднимайте автомобиль с закрытыми дверьми – опасность получения травмы!
- Зафиксируйте ногу домкрата от соскальзывания подходящими средствами – опасность получения травмы!
- Всегда ставьте домкрат на прочное и ровное основание.
- При установке домкрата в иных, чем выделенных для этой цели местах, возможно повреждение автомобиля. Кроме того, в случае недостаточного захвата автомобиль может соскользнуть – опасность получения травмы!
- Никогда не заводите двигатель, когда автомобиль поднят – опасность происшествия.
- Никогда не находитесь под автомобилем, даже не какой-либо частью Вашего тела, когда автомобиль подпирается только автомобильным домкратом.
- Во время выполнения работ под поднятым автомобилем он должен быть надежно зафиксирован подходящими подставками – опасность получения травмы! ■

Противоугонное приспособление колес*

Для ослабления болтов крепления колес с противоугонным приспособлением нужно применение специального адаптера.



Изобр. 174 Болт крепления колес с противоугонным приспособлением с адаптером

- Снимите защитный колпак колеса или же предохранительного болта.
- Вставьте адаптер (B) его зубчатой стороной во внутренние зубья в головке предохранительного болта (A) до упора таким образом, чтобы выдавался наружу внутренний шестигранник ⇒ изобр. 174.
- Насуньте ключ до упора на адаптер (B).
- Ослабьте или же, соотв., затяните болт крепления колеса ⇒ страница 232.
- После снятия адаптера наденьте защитный колпак колеса или же предохранительного болта.
- Как можно скорее поручите **проверить** динамометрическим ключом **момент затяжки** болтов. Стальные диски и диски из легкого сплава должны затягиваться с приложением момента затяжки **120 Нм**.

У автомобилей, оснащенных специальными предохранительными болтами крепления (на каждом колесе – по одному предохранительному болту), возможно ослабить или же затянуть эти болты только с применением адаптера, поставляемого вместе с автомобилем.

Целесообразно пометить номер кода, выбитый как на видимом торце адаптера, так и на торце резьбового конца каждого из предохранительных болтов. По этому номеру возможно в случае надобности приобрести на станциях техобслуживания "Skoda" запасной адаптер.

Рекомендуемо возить адаптер для болтов крепления колес всегда с собой. Следует укладывать его вместе с комплектом инструмента.

! Осторожно!

- В случае перетяжки более высоким моментом возможно, при определенных обстоятельствах, повреждение болта и адаптера.
- Предохранительный болт крепления колеса должен устанавливаться у стальных колес всегда в отверстие, находящемся ближе всех к вентилю. В противном случае невозможно установить сплошной колпак колеса или же возможно его повреждение в ходе установки.



Примечание

Набор предохранительных болтов возможно приобрести на станциях техобслуживания "Skoda". ■

Пуск с чужой помощью

Подготовка

Если двигатель не заводится из-за разряженной аккумуляторной батареи автомобиля, то для его пуска возможно воспользоваться аккумуляторной батареей, находящейся в другом автомобиле. Для этой цели нужны вспомогательные пусковые провода.

Номинальное напряжение обеих аккумуляторных батарей должно составлять 12 В. **Емкость** (А.ч) аккумуляторной батареи, применяемой для

пуска двигателя, не должна быть существенно ниже, чем емкость разряженной аккумуляторной батареи.

Вспомогательные пусковые провода

Пользуйтесь исключительно вспомогательными пусковыми проводами с достаточно большим поперечным сечением и изолированными клеммами. Соблюдайте указания от их изготовителя.

Положительный провод в большинстве случаев красный.

Отрицательный провод в большинстве случаев черный.



ВНИМАНИЕ!

- Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре нескольких градусов ниже нуля. Если аккумуляторная батарея замерзла, то не осуществляйте пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи, находящейся вне автомобиля – опасность взрыва! Тоже после размораживания аккумуляторной батареи грозит опасность ожога вытекающей кислотой. Замерзшая аккумуляторная батарея подлежит замене.

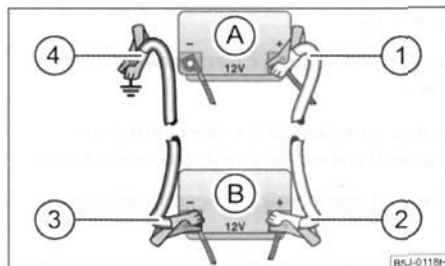
- Абсолютно необходимо руководствоваться указания по технике безопасности по работе в подкапотном пространстве ⇒ страница 202.



Примечание

- Между обоими автомобилями не должно быть никакого взаимного контакта, а то при соединении положительных полюсных выводов может протекать ток.
- Разряженная аккумуляторная батарея должна быть правильно присоединена к электрической бортовой сети автомобиля.
- Выключите автомобильный телефон или же соблюдайте инструкцию по применению телефона для этого случая.
- Рекомендуемо приобрести вспомогательные пусковые провода из ассортимента оригинальных принадлежностей "Skoda" или в фирменных магазинах изготовителя аккумуляторных батарей. ■

Пуск двигателя



Изобр. 175 Пуск двигателя с применением аккумуляторной батареи, находящейся в другом автомобиле: А – разряженная, В – вспомогательная

Абсолютно необходимо осуществлять соединение обоих автомобилей с помощью вспомогательных пусковых проводов в следующей последовательности:

Соединение положительных полюсных выводов

- Подключите конец ① к положительному полюсному выводу ⇒ изобр. 175 разряженной аккумуляторной батареи (А).
- Подключите противоположный конец ② к положительному полюсному выводу вспомогательной аккумуляторной батареи (В).

Соединение отрицательного полюсного вывода и блока двигателя

- Подключите конец ③ к отрицательному полюсному выводу вспомогательной аккумуляторной батареи (В).
- Соедините противоположный конец ④ с такой частью заводского автомобиля, которая крепко соединена с блоком его двигателя или же соедините его непосредственно с самим блоком его двигателя ⇒ ⚠.

Пуск двигателя

- Заведите двигатель вспомогательного автомобиля и оставьте его работать на холостом ходу.
- Сейчас заводите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
- В том случае, если двигатель не заводится, прекратите по истечении 10 сек. пуск двигателя и повторите его через 30 сек.
- Провода отключайте точно в **обратной** последовательности, чем в вышеописанной.



ВНИМАНИЕ!

- Нельзя допустить взаимный контакт между голыми, неизолированными частями полюсных клемм. Кроме того нельзя допустить, чтобы провод, подключенный к положительному полюсному выводу аккумуляторной батареи, вошел в соприкосновение с токопроводящими частями автомобиля – опасность короткого замыкания!
- Не подключайте провод к отрицательному полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи, а то сильное искрообразование, образующееся при пуске двигателя, может привести к взрыву аккумуляторной батареи.
- Конец провода ④ не присоединяйте к частям системы питания или к тормозной системе.
- Располагайте вспомогательные пусковые провода таким образом, чтобы не могло произойти их повреждение вращающимися частями в подкапотном пространстве.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей – опасность ранения разрезающим электролитом!
- Пробки аккумуляторных элементов батареи должны быть крепко ввернуты.
- Не обращайтесь вблизи от аккумуляторной батареи с открытым огнем (горящая свеча, зажженная сигарета и т.д.) – опасность взрыва! ■

Пуск двигателя буксировкой автомобиля и буксировка автомобиля

Общие положения

При применении буксировочного троса руководствуйтесь следующими указаниями:

Водитель буксирующего автомобиля

- При трогании с места добавляйте "газу" только после того, как трос натянулся.
- При трогании с места отпускайте педаль сцепления особенно деликатно.

Водитель буксируемого автомобиля

- Включите зажигание, чтобы не заблокировался замок вала рулевого колеса и чтобы предоставить возможность включения указателей поворота, гудка и стеклоочистителей.
- Выключите передачу или, соотв., наберите у автоматической коробки передач положение рычага преселектора положение N.
- Помните о том, что усилители тормозного привода и рулевого механизма действуют только при работающем двигателе. В том случае, если двигатель не работает, нужно применять существенно большее усилие при нажатии тормозной педали и при обслуживании механизма рулевого управления.
- Следите за тем, чтобы буксировочный трос оставался все время натянут.

Буксировочный трос и буксировочная штанга

Наиболее бережной и безопасной является буксировка автомобиля на **штанге**. Буксировочным **тросом** пользуйтесь только в том случае, если нет в распоряжении никакой подходящей буксировочной штанги.

Чтобы при буксировке и пуске двигателя буксировкой автомобиля оба автомобиля излишне не страдали от толчков, применяемый буксировочный трос должен быть изготовлен из упругого материала. Поэтому пользуйтесь только тросами из искусственного волокна или из подобных материалов.

Закрепляйте буксировочный трос или же буксировочную штангу только на предназначенных для этой цели **буксирных петлях** ⇒ страница 238, "Передняя буксирная петля" или же ⇒ страница 238, "Задняя буксирная петля".

Техника вождения

Буксировка автомобилей требует определенной сноровки. Положено, чтобы водители обоих автомобилей ознакомились с особенностями движения при буксировке автомобилей. Неопытные водители не должны буксировать другой автомобиль ни управлять буксируемый автомобиль.

Во время буксировки следите все время за тем, чтобы оба автомобиля не подвергались чрезмерно большой тяге и чтобы не воуникала их ударная нагрузка. При буксировке автомобилей на дорогах с неукрепленным покрытием всегда имеется опасность перегрузки крепежных деталей на обоих автомобилях и их повреждения.



Осторожно!

В том случае, если вследствие неисправности в коробке передач пропало масло, можно буксировать автомобиль только с поднятыми ведущими колесами и, соотв., перевозить его на специальном автомобиле для буксировки неисправных транспортных средств или на прицепе.

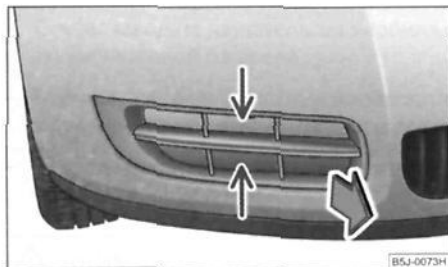


Примечание

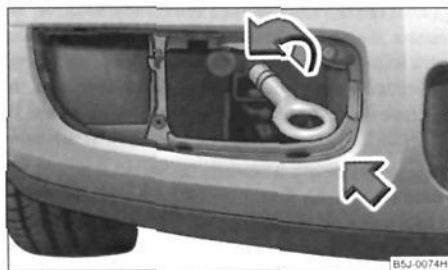
- При буксировке автомобиля и пуске двигателя буксировкой автомобиля соблюдайте отличающиеся законоположения в тех или иных странах, напр. по маркировке буксирующего и буксируемого автомобилей.
- Нельзя, чтобы буксировочный трос оказался перекрученным, ибо передняя буксирная петля могла бы при определенных обстоятельствах вывернуться из автомобиля наружу. ■

Передняя буксирная петля

Буксирная петля находится в инструментальном ящике.



Изобр. 176 Передний бампер: вентиляционная решетка



Изобр. 177 Передний бампер: установка буксирной петли

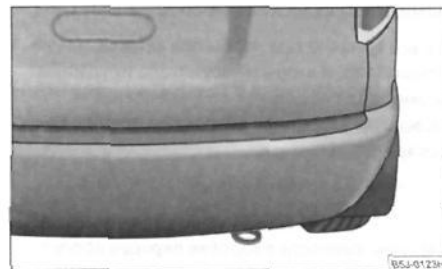
Установка буксирной петли

- Схватите вентиляционную решетку в месте, обозначенном стрелкой, и извлеките ее ⇒ изобр. 176.
- Навинтите буксирную петлю рукой поворачиванием в левую сторону вплоть до упора ⇒ изобр. 177.
- Затяните буксирную петлю ключом для затяжки гаек колес (просуньте ключ сквозь петлю).

Удаление буксирной петли

- Вывинтите буксирную петлю.
- Установите решетку на стороне, более отдаленной от номерного знака.
- Вдавите решетку внутрь на стороне, более близкой к номерному знаку.
- Решетка должна войти надежно в фиксированное положение. ■

Задняя буксирная петля



Изобр. 178 Задняя буксирная петля

Задняя буксирная петля расположена под задним бампером направо ⇒ изобр. 178. ■

Пуск двигателя буксировкой автомобиля

Если двигатель не заводится, то в принципе **не рекомендуется** осуществлять пуск двигателя Вашего автомобиля буксировкой автомобиля. Вместо того воспользуйтесь сначала для пуска двигателя аккумуляторной батареей иного автомобиля ⇒ страница 234 или воспользуйтесь услугами "SERVICE Mobil".

Если все-таки нужно заводить двигатель буксировкой автомобиля:

- В остановленном автомобиле включите 2-ю или 3-ю передачу.
- Нажмите на педаль сцепления и подержите ее нажатой.
- Включите зажигание.
- После разгона обоих автомобилей с места отпустите медленно педаль сцепления.
- Как только двигатель заведется, нажмите на педаль сцепления и выключите передачу.



ВНИМАНИЕ!

При пуске двигателя буксировкой автомобиля чрезмерно увеличивается опасность аварии, напр. столкновения с буксирующим автомобилем.



Осторожно!

У автомобилей с катализатором ОГ нельзя заводить двигатель буксировкой автомобиля на участке длиннее, чем 50 м, а то несгоревшее топливо может попасть в катализатор ОГ, что повлекло бы за собой его повреждение. ■

Буксировка автомобиля с механической коробкой передач

Соблюдайте указания ⇒ страница 236.

Автомобиль можно буксировать на буксировочной штанге или на буксировочном тросе или же с поднятым передним или задним мостом. Максимальная допустимая скорость при буксировке – **50 км/ч**. ■

Буксировка автомобиля с автоматической коробкой передач

Соблюдайте указания ⇒ страница 236.

Автомобиль можно буксировать на буксировочной штанге или на буксировочном тросе. Однако, руководствуйтесь при этом следующими указаниями:

- Переведите **рычаг преселектора в положение N**.
- Максимальная допустимая скорость при буксировке – **50 км/ч**.
- Максимальный допустимый пробег при буксировании – **50 км**. При остановленном двигателе тоже не работает насос трансмиссионного масла в коробке передач, вследствие чего на повышенных скоростях и больших расстояниях коробка передач не смазывается в достаточной степени.



Осторожно!

При буксировке с помощью специального автомобиля для буксировки неисправных транспортных средств автомобиль может ехать только с поднятыми передними колесами. Если автомобиль буксируется с поднятым задним мостом, то коробка передач пострадает!



Примечание

Если стандартная буксировка оказывается невозможной или расстояние буксировки должно превышать 50 км, необходимо перевозить автомобиль на специальном автомобиле для буксировки или на прицепе. ■